


MEH3557

Electrical motor driven model

MTH3558

Diesel engine driven model

➤ GENERAL FEATURES

The electric motor driven MEH3557 or Diesel engine driven MTH3558 test stand takes the place of the the Aircraft or Helicopter hydraulic system and permits the following ground servicing operations:

- Individual testing of aircraft systems (landing gear, flaps, flight controls...)
- Hydraulic fluid decontamination from solid particles
- Degassing and dehydration of fluid in cart and aircraft systems
- Filling or topping up of aircraft reservoir with filtered fluid
- Draining of aircraft/helicopter reservoir
- Slow operation mode

➤ OPTIONS

- B – Flushing unit (without quick-disconnect)
- D - Dual System
- K – Degassing
- L1 – slow operation (remote control)

➤ CARACTERISTIQUES GENERALES

Le banc à moteur électrique MEH 3557 ou à moteur Diesel MTH3558 remplace la génération hydraulique de l'Avion ou de l'Hélicoptère et permet d'effectuer au sol sur un circuit ou les deux simultanément :

- Les essais et contrôles des organes hydrauliques (trains d'atterrissage, volets, commandes de vol...)
- La dépollution du fluide hydraulique en particules solides
- Le dégazage et le déshydratation de l'huile des circuits banc et avion
- Le remplissage et le complément de plein de la bête aéronef avec du fluide filtré
- La vidange de la bête aéronef
- Mode marche lente

➤ OPTIONS

- B – Bloc de rinçage (sans self-obturbateur)
- D – Double circuit hydraulique
- K – Dégazage
- L1 – Marche lente (boitier déporté)

BANC MOBILE D'ESSAIS HYDRAULIQUES

MEH3557
MTH3558

Model

MEH3557G : Electrical powered
MTH3558 : Diesel powered

S-U

Fluid
S=Skydrol
U = Mineral Oil

40

Voltage
38 = 380 V
40 = 400V
44 = 440 V
48 = 480V

5

Frequency
5 = 50 Hz
6 = 60 Hz

12

Flow rate
12 = 50 lpm
18 = 70 lpm
23 = 85 lpm

**B, D, K,
L1**

Options
See sheet 1

Physical features

Length		108 in.
Width		60 in.
Height		59 in.
Weight	MEH3557	3 500 lbs
	MTH3558	4 000 lbs
Tank volume		100L (50L for fluid transfer)
Hydraulic hoses		23 ft
Electric cable		49 ft

TECHNICAL FEATURES

Nominal pressure :		3 000 psi
Max pressure :		4 000 psi
Max. flow :	MEH3557/MTH3558-13	12 USgpm
	MEH3557/MTH3558-18	18 USgpm
	MEH3557/MTH3558-23	23 USgpm
Max. hydraulic power :		
	MEH3557/MTH3558-13	39 000 USgpm x psi
	MEH3557/MTH3558-18	54 000 USgpm x psi
	MEH3557/MTH3558-23	69 000 USgpm x psi

OPERATING CONDITIONS

Extreme temperatures :	from -5 to +125° F	
Fluid	Skydrol, Hyjet IV, Hyjet Mineral oil as per standards MIL-H-5606 / MIL-H-83282 (AIR 3520B, NATO H515/H537)	
Filtration :	class 4 acc. to NAS 1638 or AIR 1653A standard	

MEASUREMENTS

Pressure measurement
Flow measurement
Temperature

MOTORIZATION

Electrical motor or Diesel engine
Max Power : 70 kVA

Miscellaneous

Noise level : 75 dBA (Electrical), 80 dBA (Diesel)

Caractéristiques physiques

Longueur		2 730 mm
Largeur		1 530 mm
Hauteur		1 500 mm
Masse	MEH3557	1 600 kg
	MTH3558	1 800 kg
Volume réservoir		100L (50L pour transfert de fluide)
Tuyauteries hydrauliques		7 m
Câble d'alimentation		15 m

CARACTÉRISATIONS TECHNIQUES

Pression nominale		210 bar
Pression maximale		280 bar
Débit max. :	MEH3557/MTH3558-13	50 l/min
	MEH3557/MTH3558-18	70 l/min
	MEH3557/MTH3558-23	85 l/min
Puissance hydraulique max. :		
	MEH3557/MTH3558-13	10 500 l/min x bar
	MEH3557/MTH3558-18	14 700 l/min x bar
	MEH3557/MTH3558-23	18 000 l/min x bar

CONDITIONS D'UTILISATION

Températures extrêmes :	entre -20 et +50°C	
Fluide	Skydrol, Hyjet IV, Hyjet V Huile minérale selon normes MIL-H-5606 / MIL-H-83282 (AIR 3520B, OTAN H515/H537)	
Filtration :	classe 4 selon la norme AIR 1653A ou NAS 1638	

MESURES

Mesure de pression
Mesure de débit
Température

MOTORISATION

Moteur électrique ou moteur Diesel
Puissance Maxi : 70 kVA

Particularités

Niveau sonore : 75 dBA (Electrique), 80 dBA (Diesel)